



Sindacato Italiano Unitario Lavoratori Polizia Segreteria Provinciale di Varese

Malpensa, 03.04.23

Al Direttore
II ZONA POLIZIA FRONTIERA LOMBARDIA
Linate

Oggetto: Scegliamo ipocrisia o realismo? Ma facciamolo prima dell'esodo estivo

Preg.mo Direttore,

in occasione delle recenti riunioni di confronto abbiamo sentito e letto qualcosa che certamente può sembrare strano o discutibile se si analizzano sterilmente le materie contrattuali ma diviene ancor più incredibile se poi si vuole fingere stupore dinanzi ad un atteggiamento verso il lavoro che fino ad oggi ha garantito alla Polizia Malpensa di funzionare e di far funzionare l'intero sistema aeroportuale.

Non si può far finta di non sapere che se un aeroporto di queste dimensioni ha potuto accogliere e gestire ogni anno in piena sicurezza decine di milioni di passeggeri, nonostante una cronica carenza di personale segnalata di recente anche sui media, non lo ha fatto grazie ad un miracolo.

Se l'operatività di un grande Ufficio di frontiera non si è incagliata è stato solo grazie alla disponibilità di molte decine di poliziotti che, attingendo al senso del dovere e all'amore per questo mestiere, si è prestato volontariamente a supplire alle mancanze di una Polizia che vede assottigliarsi ogni anno gli organici con buona pace per chi ancora si illude di contare prossimi incrementi di operatori negli Uffici di questa provincia, nonostante non cesseremo nel nostro compito di sottolinearne la necessità.

Questi operatori hanno volontariamente dato disponibilità a restare sul posto di servizio ben oltre l'orario di lavoro svolgendo doppi turni e talvolta quasi tripli ed in questo modo hanno permesso a milioni di viaggiatori di giungere sicuri ad imbarcarsi ad altri milioni di essere controllati allo sbarco con garanzia di sicurezza anche per gli altri operatori aeroportuali e per l'intero paese



Siulp: «Pochi poliziotti»

SICUREZZA A MALPENSA Enac: competenza del Ministero

MALPENSA - Passeggeri violenti e aggressivi: si apre il problema sicurezza al Terminal 1. In vista delle vacanze estive gli operatori dello scalo della brughiera chiedono anche l'intervento di Enac, Ente nazionale aviazione civile, affinché intervenga. L'idea è che faccia pressioni sul ministero affinché venga aumentato il livello di sicurezza. Contattata dalla Prealpina, la sede centrale di Enac fa sapere di essere al corrente della situazione e che viene monitorata, tuttavia è competenza



460

IN SERVIZIO

Il personale in servizio allo scalo, nonostante il numero è sotto-dimensionato. Per garantire la sicurezza servono nuove forze

permettendo così di non veder negata la possibilità di fruire di congedo e riposi agli altri colleghi.

La criticità della carenza organica finora calmierata ricorrendo alla straordinaria disponibilità di taluni è chiaramente nota anche al Dipartimento che infatti ha previsto nell'Atto Ordinativo Unico un incremento dagli attuali 460 operatori (che addirittura oggi ricomprende anche numerosi civili) ad un organico di 547 operatori di Polizia.

Il nostro lavoro non è fatto di situazioni sempre programmabili o di staticità negli impieghi pertanto proponiamo di rimettere nelle mani dei funzionari e dei capi turno sicurezza e frontiera la valutazione sulla necessità di far trattenere senza disparità alcuna quelle aliquote di operatori che offrono disponibilità prima o dopo il turno di servizio ordinario laddove necessario così da aumentare con loro anche il livello di sicurezza nel quale far lavorare l'intera Polfrontiera.

In caso contrario prepariamoci ad un'estate molto "calda" con due terminal operativi ed una presenza di Polizia al Linate ma siamo certi che la saggezza della S.V. eviterà che una interpretazione restrittiva e miope della situazione giunga a bloccare il sistema Malpensa.

Qualora utile siamo aperti ad un tavolo di confronto con tutte le O.S.

LA SEGRETERIA SIULP VARESE

IL SIULP

«Solo 460 agenti A Roma 780»

MALPENSA - (v.d.) Sono 460 gli agenti della Polizia in servizio a Malpensa. Un numero che sembra enorme ma che, confrontato con Fiumicino, è sotto-dimensionato. Nello scalo romano sono in servizio 780 poliziotti. E le dimensioni oltre che il traffico aereo sono pressoché simili. Le distanze da coprire sono ampie all'interno del Terminal 1. Per questo motivo, anche l'intervento degli agenti di polizia spesso richiede tempo. Minuti che in caso di violenza e aggressioni sembrano eterni. Soprattutto quando ci sono passeggeri che aggrediscono e, in alcuni episodi come è accaduto nell'estate 2021, minacciano di morte. Sul tema qualche settimana fa è intervenuto il segretario generale provinciale del Siulp Paolo Macchi (ispettore della polizia stradale): «Quello che è accaduto sarà certamente oggetto di indagini e la dirigenza della Polizia metterà in atto ogni contromi-